

MALANGO 870 AIGLE NOIR

Photos : <https://www.icloud.com/sharedalbum/fr-fr/#B0q5ON9t3gnMnB>

1. descriptif et inventaire constructeur

Coque et pont (réalisés en infusion) :

Coque en gel coat blanc réalisée en sandwich mousse / feutre, verre, polyester avec varangues de fond contremoulées collées et stratifiées.

Pont en gel coat blanc réalisé en sandwich mousse pvc, verre, polyester, antidérapant moulé.

3 coffres dans le cockpit, baille à mouillage. 2 safrans.

Aménagement :

Courette double avant avec ses coussins (2,00m x 1,30m), couchettes simples de carré avec coussins et équipets (1,80m x 0,52m).

Table de carré, épontille inox, coin cuisine avec réchaud 2 feux, évier, réservoir eau 100l, eau sous pression, glacière et équipets. Coin table à carte avec support instrument.

Compartiment toilettes avec WC.

Moteur :

Yanmard 14cv bi-cylindres avec hélice bec de canard, réservoir 37 l.

Electricité :

2 Batteries 70 ampères avec coupe circuit, tableau 8 fonctions

Ferronnerie :

Balcons avant et arrières, 6 chandeliers avec 2 étages de filières, ferrures d'étais, cadènes de haubans et de pataras en inox.

Rails de gv et autovireur, poulies, winchs de drisses 30, winchs d'écoutes 40 Harken.

Bloqueurs de drisses et sticks Spinlock.

4 taquets d'amarrage.

Hale bas rigide

Bout dehors en carbone

Gréement :

Mât aluminium posé sur le pont, avec barres de flèche larges et poussantes.

Bôme aluminium avec 2 bosses de ris.

Sécurité :

Pompe de cale électrique dans le compartiment moteur.

Pompe de cale manuelle dans le cockpit.

1 compas au pied de la descente.

Quille fixe en fonte à bulbe – tirant d'eau 1,80m

2. Voiles en bon état :

- Grand Voile Incidence DCX croisière fullbatten (4 lattes)
- Un Foc autovireur Incidence DCX croisière sur enrouleur
- Un Gennaker en stormlite sur enrouleur
- Un Spinnaker asymétrique avec chaussette

3. Sécurité :

Sécurité complète

4. Équipements nouveaux et améliorations 2017

L'ensemble des améliorations a été effectué par le constructeur ainsi que l'entretien moteur.

Électronique :

1 Pilote Automatique neuf B&G

1 écran Triton 2 B&G

2 écrans multifonction SIMRAD

1 écran direction et force vent SIMRAD

Soit 3 écrans déplacés du mat vers le dessus du rouf (comme le nouveau modèle 888)

1 Radio VHF neuve connecté GPS et réception AIS

1 GPS B&G VULCAN 7 avec cartographie Navionics Europe (46 XG)

1 HIFI Fusion Bluetooth 2+2 Enceintes Intérieur et Extérieur

Intérieur :

Sellerie de l'année

2 rampes LED neuves dans le carré

Réchaud 2 feux neuf

1 annexe avec un moteur 2,5 HONDA neuf

Douchette de pont neuve

Extérieur :

1 covering carène

1 capote de roof

Un lazy-bag , taud à fentes pour lazy bag

Unité d'énergie YPOWER Cristec (Courant de quai protégé + chargeur de batteries)

4 par-battages Malango

Moteur :

Entretenu par constructeur, Pompe à eau et durites neuves